

Zitierte Literatur im Bericht

1 Teilprojekt Historie - ZTG

Archivalische Quellen:

SAPMO-BArch (Stiftung „Archiv der Partei- und Massenorganisationen der DDR“ in: Bundesarchiv Berlin): Der Freie Deutsche Gewerkschaftsbund der DDR

Literatur

- Brannolte, Ulrich/Axhausen, Kay/Dienel, Hans-Luidger/Rade, Andreas (1999) Freizeitverkehr. Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops des Bundesministeriums für Bildung und Forschung am 10. und 11. Dezember im Hotel Bristol, Bonn. Bonn
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1998) Möglichkeitsräume. Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Wien/Köln/Weimar
- Forstamt Pudagla (1999-2000) Forstgeschichtlicher Abriß, 2 Teile, unveröffentlichter Privatdruck
- Gill, Ullrich (1989) Der Freie Deutsche Gewerkschaftsbund (FDGB). Theorie, Geschichte, Organisation, Funktionen, Kritik. Opladen
- Hahn, Heinz/Kagelmann, H.Jürgen (1993) Tourismuspsychologie und Tourismussoziologie. Ein Handbuch zur Tourismuswissenschaft. München
- Jörissen, J./Kopfmüller, J./Brandl, V./Paetau, M. (1999) Ein integratives Konzept nachhaltiger Entwicklung, Forschungszentrum Karlsruhe GmbH. Karlsruhe
- Keitz, Christine (1997) Reisen als Leitbild. Die Entstehung des modernen Massentourismus in Deutschland. München
- Krippendorf, Jost (1986) Die Ferienmenschen. Für ein neues Verständnis von Freizeit und Reisen. München
- Rusch, Erhard (2001) Heringsdorfer Geschichten, Teile 1-5, Projektagentur Pommern
- Schäfer, Martina/Schön, Susanne (2000) Nachhaltigkeit als Projekt der Moderne. Skizzen und Widersprüche eines zukunftsfähigen Gesellschaftsmodells. Berlin
- Studberg, Joachim (1991) Globetrotter aus dem Wuppertal. Eine Untersuchung großbürgerlicher Mentalität anhand autobiographischer Reiseaufzeichnungen aus der Zeit des Deutschen Kaiserreiches. Pfaffenweiler
- Voyage (1997) Jahrbuch für Reise- und Tourismusforschung. Schwerpunktthema: Warum reisen? Herausgegeben von: Tobias Gohlis, Christoph Hennig, H.Jürgen Kagelmann, Dieter Kramer, Hasso Spode. Köln

2 Teilprojekt Verkehrswissenschaften - ISS

- Benthien, Bruno (1996): Die „Bäderlandschaft“ Der Südlichen Ostseeküste – Ein Teil Der Zirkumbaltischen Erholungszone. - In: Albrecht, W. (Hg.): Mecklenburg-Vorpommern – Standbein (?) Tourismus. Greifswalder Beiträge Zur Rekreatiionsgeographie/ Freizeit- Und Tourismusforschung, Band 7, S. 7-13, Greifswald
- Breuste, Iris/ Breuste, Jürgen (1991): Tourismusentwicklung Auf Der Insel Usedom. – In: Albrecht, W. (Hg.): Mecklenburg-Vorpommern - Tourismus Im Umbruch. Greifswalder Beiträge Zur Rekreatiionsgeographie/ Freizeit- Und Tourismusforschung, Band 2, S. 40-56, Greifswald

- Breuste, Iris/Breuste, Jürgen (1993): Die Insel Usedom – Entwicklung Der Beziehung Zwischen Tourismus Und Landwirtschaft. – In: Klemm, K/Mielitz, G.: Raumannsprüche Durch Freizeitaktivitäten. Ausgewählte Untersuchungsergebnisse Aus Den Alten Und Neune Bundesländern. Berichte Und Materialien, 13, S. 3-19, Berlin
- BTE – Tourismusmanagement und Regionalentwicklung (Hrsg.) (1997): Bestimmung Von Gebieten Mit Besonderer Bedeutung Für Freizeit Und Erholung – Naherholung Unter Besonderer Berücksichtigung Der Stadtnahen Erholungsanforderungen Der Bewohner Berlins Sowie Der Bewohner Der Ober- Und Mittelzentren Des Landes Brandenburg. Berlin
- Harrer, Bernhard et al. (1995): Tagesreisen Der Deutschen. Struktur Und Wirtschaftliche Bedeutung des Tagesausflugs- und Tagesgeschäftsverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland. Grundlagenuntersuchung im Auftrag des Bundesministers für Wirtschaft und der Wirtschaftsminister/ -Senatoren der Bundesländer. Schriftenreihe des Deutschen Wirtschaftswissenschaftlichen Instituts für Fremdenverkehr an der Universität München (DWIF), Band 46, München
- Heinze, G. Wolfgang/ Kill Heiner H. (1997):Freizeit und Mobilität. Neue Lösungen im Freizeitverkehr, ARL, Hannover
- Holl, Frank R./Lübben, Chr. (1993): Gästebefragungen in Seebädern Mecklenburg-Vorpommerns: Ergebnisse Empirischer Erhebungen In Den Orten Göhren Und Zinnowitz. – In: Klemm, K/ Mielitz, G.: Raumannsprüche Durch Freizeitaktivitäten. Ausgewählte Untersuchungsergebnisse Aus Den Alten Und Neuen Bundesländern. Berichte Und Materialien, 13, S. 21-43, Berlin
- Institut für Länderkunde Leipzig (Hrsg.) (2000): Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland. Spektrum Akademischer Verlag, Heidelberg, Berlin
- Kiemstedt, H. (1967) : Zur Bewertung Der Landschaft Für Die Erholung. – In: Beiträge Zur Landschaftspflege, Sonderheft 1, Stuttgart
- Klemm, K. (1998) : Ausflugsverhalten Der Berliner 1998, Berlin.
- Monheim, Rolf/Hartmann, C./Kroll, S. (1996): Verkehr Auf Usedom: Mobilität Von Urlaubern Und Bewohnern. – In: Albrecht, W. (Hg.): Mecklenburg-Vorpommern – Standbein (?) Tourismus. Greifswalder Beiträge Zur Rekreatiionsgeographie/ Freizeit- Und Tourismusforschung, Band 7, S. 59-87, Greifswald
- Neumann, P./Schnell, P. (1994): Wohnen Und Naherholung Im Umland Von Berlin – Unterarsucht Am Beispiel Des Amtes Schönwalde (Glien). Arbeitsberichte Der Arbeitsgemeinschaft Angewandte Geographie Münster E.V. (AAG) (Hg.), Band 24, Münster
- Opaschowski, Horst W. (1994): Schöne, Neue Freizeitwelt? Schriften Zur Freizeitforschung, Studie 5, B.A.T Freizeit-Forschungsinstitut, Hamburg
- Opaschowski, Horst W. (1995a): Freizeit Und Mobilität. Schriften Zur Freizeitforschung, Band 12, B.A.T Freizeit-Forschungsinstitut, Hamburg
- Opaschowski, Horst W. (1999): Umwelt. Freizeit. Mobilität. Freizeit- Und Tourismusstudien, 2. Neubearbeitete Auflage, Leske + Budrich, Opladen
- Ostdeutscher Sparkassen- und Giroverband (Hrsg.) (2000):Das Tourismusbarometer 2000 Jahresbericht, Berlin

Rümenapp, Jens (2000): Freizeitverkehrsfähigkeit Des ÖPNV - Dargestellt am Beispiel ausgewählter Freizeitziele in Brandenburg. Diplomarbeit am Fachgebiet Verkehrs-Wirtschaft und Verkehrspolitik der Technischen Universität Berlin (Unveröffentlicht), Berlin

Saupe, Gabriele (1993): Naherholung im Verflechtungsraum Berlin-Brandenburg. Geographische Rundschau, 45, S. 608-614

Sauter-Servaes, Thomas (2000): Grundlagen zur kundenorientierten Gestaltung eines Urlaubs-Erlebnis-Zuges. Studienarbeit am Fachgebiet Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik der Technischen Universität Berlin (Unveröffentlicht), Berlin

Vogel, Arndt (2000): Freizeitverkehr in der Region Berlin-Brandenburg. Diplomarbeit am Fachbereich Geowissenschaften der Freien Universität Berlin und Fachgebiet Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik der Technischen Universität Berlin (Unveröffentlicht), Berlin

Datengrundlagen

Landesamt für Bauen, Verkehr und Strassenwesen (2001): Verkehrsstärken Von Bundesfernstraßen Landkreise Barnim Und Uckermark. Land Brandenburg, Dahlewitz-Hoppegarten

Landesamt für Strassenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern (2001): Verkehrswerte Von Ausgewählten Zählstellen Des Landes Mecklenburg-Vorpommern. Rostock

Landesumweltamt Brandenburg, Referat Raumb Beobachtung (2001): Indikatorenzeitreihen Gebietsstand 31.12.1999. Land Brandenburg, Potsdam

LDS - Landesamt Für Datenverarbeitung Und Statistik Brandenburg (1997): Flächenerhebung Im Land Brandenburg Nach Art Der Tatsächlichen Nutzung 1997.

LDS - Landesamt Für Datenverarbeitung Und Statistik Brandenburg (1998): Bevölkerungsentwicklung Und Flächen Der Kreisfreien Städte, Landkreise Und Gemeinden Des Landes Brandenburg 1998, Stand Vom 31.12.1998.

LDS - Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg (1999): Bevölkerungsentwicklung und Flächen der Kreisfreien Städte, Landkreise und Gemeinden des Landes Brandenburg 1999, Stand Vom 31.12.1999.

LDS - Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg (2000a): Sonderaufbereitung: Ausgewählte Daten aus der Beherbergungsstatistik Für Die Jahre 1998 Und 1999.

LDS - Landesamt Für Datenverarbeitung Und Statistik Brandenburg (2000b): Sonderaufbereitung: Ausgewählte Daten Aus Der Campingstatistik Für Die Jahre 1998 Und 1999.

LDS - Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg (2000c): Sonderaufbereitung: Ausgewählte Daten aus der Beherbergungsstatistik Für Das Jahr 1999.

LDS - Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg (2000d): Sonderaufbereitung: Ausgewählte Daten aus der Campingstatistik für das Jahr 1999.

LDS - Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg (2000e): Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, Januar 2000. Stand: 31.01.2000.

Ministerium fFür Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr (2001): Verkehrsdaten – Schienenpersonennahverkehr (Besetzung RB-/ RE-Linien, Reisendenaufkommen aller Zugangsstellen im Regionalverkehr Berlin/ Brandenburg). Land Brandenburg, Potsdam

- Pietruska-Verlag (2001) :Erlebnis Atlas Brandenburg, Berlin.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (1997): Bodenflächen nach Nutzungsarten in M-V 1997 Teil 1: Tatsächliche Nutzung.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (1998): Bevölkerungsstand der Kreise, Ämter und Gemeinden In M-V Am 31.12.1998.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (1999a): Bevölkerungsentwicklung der Kreise und Gemeinden In M-V 1999.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (1999b): Gemeindedaten 1999.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (1999c): Reiseverkehr in Mecklenburg-Vorpommern Dezember 1999, Jahr 1999.
- Statistisches Landesamt Mecklenburg Vorpommern (2000): Reiseverkehr in Mecklenburg-Vorpommern Juli 2000.
- Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern (2001): Daten zum Schienenpersonenverkehr (Verkehrserhebung 1999 – Zugangsstellen im Landkreis Ostvorpommern und der Hansestadt Greifswald; Linien- und Haltestellenbelastungen). Land Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin

3 Teilprojekt Verkehrsplanung - IVT

- Ampt, E. (1997) Understanding the people we survey, *Transportation Research Circular*, E_C008, Transport Surveys: Raising the standard, Proceedings of the International Conference on Transport Survey Quality and Innovation, Mai 1997, Grainau, II-G/ 1- II-G/13.
- Arentze, T., M. Dijst, E. Dugundji, C.H. Joh, L. Kapoen, S. Krygsmann, K. Maat und H. Timmermans (2001) A new activity diary format: design and limited empirical evidence, Vortrag beim 80th Annual Transportation Research Board Meeting, Januar 2001, Washington.
- Arentze, T., H. Timmermans, F. Hofman und N. Kalfs (2001) Data needs, data collection and data quality requirements of activity based transport demand models, *Transportation Research Circular*, E_C008, Transport Surveys: Raising the standard, Proceedings of the international conference on Transport Survey Quality and Innovation, Mai, 1997, Grainau, II-J/1- II-J/31.
- Axhausen, K.W. (1996) The design of environmentally aware travel diaries, *Transportation Planning and Technology*, 19 (3) 275-290.
- Axhausen K.W., A. Zimmermann, S. Schönfelder, G. Rindsfuser und T. Haupt (im Druck) Observing the rhythms of daily life: A six-week travel diary, *Transportation*.
- Baker, D.A. und J.L. Crompton (2000) Quality, satisfaction and behavioural intentions, *Annals of Tourism Research*, 27 (3) 785-804.
- Ben-Akiva, M.E. und S.R. Lerman (1987) *Discrete Choice Analysis*, MIT Press, Cambridge MA.
- Berwert, A., F. Bignasca und P. Filippini (1996) Preise und Qualitätseigenschaften schweizerischer Skigebiete: Schätzungen mit dem hedonischen Preisansatz unter Berücksichtigung räumlicher Autokorrelation, *Jahrbuch für Regionalwissenschaften*, 67-97, Institut für Orts-, Regional- und Landesplanung, Zürich
- Blinde, J.und R. Schlich (2000) Freizeitmobilität und Wohnumfeld, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, 54, Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik, Strassen- und Eisenbahnbau, ETH Zürich, Zürich.

- Cohen, A.J. und N.G. Harris (1998) Mode choice for VFR journeys, *Journal of Transport Geography*, 6 (1) 43-51.
- Fotheringham, A.S., T. Nakaya, K. Yano, S. Openshaw und Y. Ishikawa (2001) Hierarchical destination choice and spatial interaction modelling: A simulation experiment, *Environment and Planning A*, 33 (5) 901-920.
- Fuhrer U. und F. Kaiser (1994) *Multilokales Wohnen: Psychologische Aspekte der Freizeitmobilität*, H. Huber Verlag, Göttingen
- Götz, K., T. Jahn, und I. Schultz, (1997) Mobilitätsstile: Ein sozial-ökologischer Untersuchungsansatz, *Forschungsbericht Stadtverträgliche Mobilität*, 7, Forschungsverbund City:mobil, Frankfurt am Main.
- Gitlesen, J.P. und I. Thorsen (2000) A competing destinations approach to modeling commuting flows: A theoretical interpretation and an empirical application of the model, *Environment and Planning A*, 32 (11) 2057-2074.
- Handy, S.L. und D.A. Niemeier (1997) Measuring accessibility: an exploration of issues and alternatives, *Environment and Planning A*, 29, 1175-1194.
- Kalfs, N. (1995) Effects of different collection procedures in time use research, *Transportation Research Record*, 1493, 110-117, National Academy Press, Washington D.C..
- Klassen, N. (2000) Einfluss der Information auf die individuelle Freizeitmobilität – Anwendung der Stated Preference Methoden auf die Potentialabschätzungen eines Freizeit- und Naherholungsinformationssystems, Dissertation an der Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen der Universität München, München.
- Klenosky, D.B., C.E. Gengler und M.S. Mulvey (1993) Understanding the factors influencing ski destination choice: A means-end analytic approach, *Journal of Leisure Research*, 25 (4) 362-379.
- Kozak, M. (2001) Repeaters` behaviour at two distinct destinations, *Annals of Tourism Research*, 28 (3) 784-807.
- Lanzendorf, M. (2000) Unterwegs in Sachen sozial-ökologischer Mobilitätsforschung, Dissertation am Fachbereich Geographie der Universität Trier, Trier.
- Lu, X. und E.I. Pas (1999) Socio-demographics, activity participation and travel behaviour, *Transportation Research A*, 33 (1) 1-18.
- Lücking J. und E. Meyrat-Schlee (1994) *Perspektiven des Freizeitverkehrs, Teil 1: Determinanten und Entwicklungen*, Eidgenössisches Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement, Bundesamt für Strassenwesen, Bern.
- Meier, R. (2000) Daten zum Freizeitverkehr – Methodische Analysen und Schätzungen zum Freizeitverkehr, *Nationales Forschungsprogramm NFP 41*, Materialband M19, Bern.
- Maier, M. und P. Weiss (1989) *Modelle diskreter Entscheidungen*, Springer-Verlag, Wien.
- Meyrat-Schlee, E. (1993) Mobil sind die anderen – Wohnqualität, Quartiersleben und Sesshaftigkeit, *ORL-Bericht*, 87, Institut für Orts-, Regional- und Landesplanung, ETH Zürich, Zürich.
- Mielke, B (1994) Regionalplanerische Steuerung von Freizeitinfrastruktur im Freiraum, *ILS Schriften*, 91, Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund.
- Opperman, M. (1997) Predicting destination choice – a discussion of destination loyalty, *Journal of Vacation Marketing*, 5 (1) 51-64.
- Ortuzar, J.de D. und L.G. Willumsen (1994) *Modelling Transport*, John Wiley & Sons, Chichester.

- Papatheodorou, A. (2000) Why people travel to different places, *Annals of Tourism Research*, 27 (1) 164-179.
- Reuber, P. (1993) Heimat in der Großstadt - eine Sozialgeographische Studie zu Raumbezug und Entstehung von Ortsbindung am Beispiel Kölns und seiner Stadtviertel, *Kölner Geographische Arbeiten*, 58, Geographisches Institut der Universität Köln, Köln.
- Stopher, P.R. (1992) Use of an activity-based diary to collect household travel data, *Transportation*, 19 (2) 159-176.
- Stopher, P.R. und H.M.A. Metcalf (1996) Methods for household travel surveys, *National Cooperative Highway Research Program*, 236, National Academy Press, Washington D.C.
- Stopher, P.R. und C.G. Wilmot (2001) Development of a prototype time-use diary and application in Baton Rouge, Louisiana, Vortrag beim 80th Annual Transportation Research Board Meeting, Januar 2001, Washington D.C.
- Tay, R., P.S. McCarthy und J.J. Fletcher (1996) A portfolio choice model of the demand for recreational trips, *Transportation Research B*, 39 (5) 325-337.
- Train, K. und D. McFadden (1978) The goods/leisure trade-off and disaggregate work trip mode choice models, *Transportation Research B*, 12 (4) 349-353.
- Woodside, A.G. und S. Lysonski (1989) A general model of traveler destination choice, *Journal of Travel Research*, 28 8-14.
- Zängler, T.W. (2000) *Mikroanalyse des Mobilitätsverhaltens im Alltag und Freizeit*, Springer-Verlag, Berlin.

4 Teilprojekt Soziologie - CPI

- Basler, Ernst & Partner AG (1998). Nachhaltigkeit wird messbar. Programmleitung NFP 41. Verkehr und Umwelt, Wechselwirkungen Schweiz-Europa (Bericht C5). Bern: EDMZ.
- cultur prospectiv (1999). Die Chancen soziokultureller Innovation für Neuansätze im Freizeitverkehr. Programmleitung, NFP 41. Verkehr und Umwelt, Wechselwirkungen Schweiz-Europa (Bericht A5). Bern: EDMZ.
- Forschungsinstitut für Freizeit und Tourismus der Univ. Bern (FIF) & Metron Verkehrsplanung und Ingenieurbüro AG (1999). Verkehrsmanagement in Ferienorten. Lenkungsmaßnahmen, Akzeptanz-probleme, Implementierungsprozesse. Programmleitung NFP 41. Verkehr und Umwelt, Wechselwirkungen Schweiz-Europa (Bericht D6). Bern: EDMZ.
- Meier, Ruedi (2000). Freizeitverkehr - Analysen und Strategien. Programmleitung NFP 41. Verkehr und Umwelt (Bericht D5). Bern: EDMZ.
- Müller, Hannes & Romann (1999). Autofreie Haushalte - Ihre Mobilität und die Folgen für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik. Programmleitung NFP 41. Verkehr und Umwelt, Wechselwirkungen Schweiz-Europa (Bericht A2). Bern: EDMZ.
- Netzwerk, Langsamverkehr (1999). Die Zukunft gehört dem Fussgänger- und Veloverkehr. Programmleitung NFP 41. Verkehr und Umwelt, Wechselwirkungen Schweiz-Europa (Bericht A9). Bern: EDMZ.
- Reutter, Ulrike (1998). Autofreies Leben - autofreie Stadtquartiere. Hochparterre, Beilage Neue Mobilität(3), 6-8.
- Walter, Felix (Hrsg.) (2001). Nachhaltige Mobilität. Impulse des NFP4 1 "Verkehr und Umwelt". Programmleitung, NFP 41. Verkehr und Umwelt. Bern: EDMZ

5 Teilprojekt Umweltpsychologie - IfS

- Bamberg, E. (1986). *Arbeit und Freizeit. Eine empirische Untersuchung zum Zusammenhang zwischen Streß am Arbeitsplatz, Freizeit und Familie*. Weinheim: Beltz.
- Bell, P.A., Fisher, T.C., Baum, A., Green, T.C. (1996). *Environmental Psychology* (4th ed.). Fort Worth: Harcourt.
- Friedrichs, J. (1977). *Stadtanalyse. Soziale und räumliche Organisation der Gesellschaft*. Opladen: Westdeutscher Verlag.
- Friedrichs, J. (1990). Aktivitätsmuster in der Stadt. In L. Kruse, C.-F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie*. München: Psychologie Verlags Union, 525-529.
- Görlitz, D., Harloff, H. J., Mey, G., Valsiner, J. (1998). (Eds.). *Children, Cities and Psychological Theories. Developing Relationships*. Berlin, New York: Walter de Gruyter.
- Kaiser, F. G. (1992). *Mobilität als Wohnproblem*. Bern: Peter Lang Verlag.
- Kruse, L., Graumann, C.-F., Lantermann E.-D. (1990). (Hrsg.). *Ökologische Psychologie*. München: Psychologie Verlags Union.
- Mayring, P. (1990). *Einführung in die qualitative Sozialforschung*. München: Psychologie Verlags Union.
- Schulze, G. (1992). *Die Erlebnisgesellschaft: Kultursoziologie der Gegenwart*. Frankfurt: Campus.
- Ulrich, R. S. (1979). *Visual landscapes and psychological wellbeing*. *Landscape research*, 4, 17 – 23.
- Ulrich, R. S. (1981). *Natural versus urban scenes: Some psychophysical effects*. *Environment and Behavior*, 13, 523 – 556.
- Ulrich, R. S. (1986). *Human responses to vegetation and landscapes*. *Landscape and Urban Planning*, 13, 29 – 44.
- Ulrich, R. S., Simmons, R. F., Losito, B. D., Fiorito, E., Miles, M. A., & Zelson, M. (1991). *Stress recovery during exposure to natural and urban environments*. *Journal of Environmental Psychology*, 11, 201 – 230.
- Witzel, A. (1985). Das problemzentrierte Interview. In G. Jüttemann (Hrsg.). *Qualitative Forschung in der Psychologie*. Weinheim: Beltz.

6 Teilprojekt Politikwissenschaften - ZTG

- Arndt, Michael; Gawron, Thomas; Jähnke, Petra 1999: Raumpolitik durch Städtekooperation – Vom Städteforum zum Städtetz. In: DISP136/137, S.55-62.
- Arndt, Michael; Gawron, Thomas; Jähnke, Petra 1999: Städtekooperation im Raum Berlin-Brandenburg. In: Übergemeindliche Zusammenarbeit in Nordrhein-Westfalen. Schriftenreihe des Instituts für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Nr. 148. Dortmund.
- Arndt, Michael; Gawron, Thomas; Jähnke, Petra 1999; Triller, Marina (1998): Neue Steuerungsformen durch Städtekooperationen. In: Hilpert, U./ Holtmann, E. (Hrsg.): Regieren und intergouvernementale Beziehungen, S.277-300.
- Baumheier, Ralph 1994: Städtetzetze – Raumordnungspolitische Ziele und Anforderungen an den weiteren Ausbau städtischer und regionaler Vernetzung. In: Raumforschung und Raumordnung, Köln, 52. Jg. Nr. 6/1994, S. 386 ff.

- Benz, Arthur 1996: Regionalpolitik zwischen Netzwerkbildung und Institutionalisierung – Zur Funktionalität paradoxer Strukturen. In: Staatswissenschaften und Staatspraxis 1996, Heft 1, S.23-42.
- Böhret, Carl 1993: Funktionaler Staat. Ein Konzept für die Jahrhundertwende? Frankfurt a.M. u.a.
- Brake, Klaus 1997: Städtenetze – ein neuer Ansatz interkommunaler Kooperation. In: Archiv für Kommunalwissenschaften 1997, Heft 1, S-98-115.
- Bütow, Martin 1995: Regionalentwicklung und Tourismus. In: Greifswalder Beiträge zur Rekreationsgeographie/ Freizeit- und Tourismusforschung, Band 6: Tourismus, Regionalentwicklung, Nachhaltigkeit. Greifswald, S. 12-24.
- Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (Hrsg.) 1997: Städtenetze – ein Forschungsgegenstand und seine praktische Bedeutung. Informationen zur Raumentwicklung, Heft 7.1997, Bonn.
- Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau (Hrsg.) 1995: Raumordnungspolitischer Handlungsrahmen. Düsseldorf.
- Danielzyk, Rainer 2000: Kooperationen zwischen Land und Stadt - Ansätze und Perspektiven. Wien/Oldenburg 2000.
- Eser, Thimo W. 1997: Städtenetze – ein Instrument zur Bewältigung neuer öffentlicher Aufgaben der Regionalentwicklung? In: Staatswissenschaften und Staatspraxis, Nr. 3/1997, S. 355-385.
- Europäische Kommission (Hrsg.) 1999: EUREK - Europäisches Raumentwicklungskonzept. Auf dem Weg zu einer räumlich ausgewogenen und nachhaltigen Entwicklung der Europäischen Regionen. Luxemburg.
- Freyer, Walter 1998: Tourismuspolitik. In: ders. (Hrsg.): Tourismus. Einführung in die Fremdenverkehrsökonomie. München, Wien; S. 269-312.
- Fürst, Dietrich; Kilper, Heiderose (Hrsg.) 1993: Effektivität intermediärer Organisationen für den regionalen Strukturwandel. Tagungsdokumentation, Gelsenkirchen.
- Fürst, Dietrich 1998: Regionalmanagement als neues Instrument regionalisierter Strukturpolitik. In: Kujath, Hans-Joachim (Hrsg.): Strategien der regionalen Stabilisierung. Berlin, S.233-249.
- Fürst, Dietrich / Knieling, J./ Danielzyk, R. 1999: Kooperative Handlungsformen in der Regionalplanung. Konzeptionelle Überlegungen zur Analyse der Planungspraxis. In: Raumforschung und Raumordnung 57 (1999), 195-200.
- Fürst, Dietrich et al 1999: Auswertung von Erfahrungen zur Kooperation in Regionen. In: Raumforschung und Raumordnung 57 (1999), 53-58.
- Fürst, Dietrich 1999: Globalisierung und europäische Integration versus nachhaltige Entwicklung – Implikationen widersprüchlicher Anforderungen an die Raumplanung. In: U. Weiland (Hrsg.): Perspektiven der Raum- und Umweltplanung angesichts Globalisierung, Europäischer Integration und Nachhaltiger Entwicklung, Festschrift für K.-H. Hübler, Berlin, S. 35-46.
- Gemeinsame Landesplanung Berlin-Brandenburg 1998: Werkstatt: Raumrelevante Kooperationsfelder zwischen der Metropole Berlin und dem Städtekranz. Tagungsbericht. o.O.

- Gleisenstein, Jörg; Klug, Stefan; Neumann, Anja 1997: Städtenetze als neues „Instrument“ der Regionalentwicklung? In: Raumforschung und Raumordnung, Nr. 1/1997, S.2'38-47.
- Grüne Liga (Hrsg.) 1996: Städte für ein grünes Europa – Umweltschutz in Städtepartnerschaften. Modellprojekte. Berlin.
- Gruppe, Olaf 1997: Kooperationskonzept. Sozioökonomie unter besonderer Berücksichtigung des Tourismus in den Großschutzgebieten Mecklenburg-Vorpommerns und ihren Randgebieten. Forschungsbereich. Texte 54/97, Umweltbundesamt Berlin, Schwerin.
- Héritier, Adrienne (Hrsg.) 1993: Policy-Analyse. Kritik und Neuorientierung, Politische Vierteljahresschrift, 34. Jg., 1993, Opladen.
- Hoffmann, Jan; Wolf, Angelika 1998: Umwelt- und sozialverträglicher Tourismus als Impulsgeber für eine eigenständige Regionalentwicklung im ländlichen Raum. In: Buchwald, Konrad; Engelhardt, Wolfgang (Hrsg.) 1998: Umweltschutz: Grundlagen und Praxis. Bd. 11. Freizeit, Tourismus und Umwelt. Bonn.
- Institut für Europäische Partnerschaften und Internationale Zusammenarbeit (Hrsg.) 1996: Gemeinsame Umweltschutz-Projekte im Rahmen von Städtepartnerschaften. Ein Beitrag zur Umsetzung der Agenda 21 auf kommunaler Ebene. Bonn.
- Jacobi, Friedrich 1996: Ansatzpunkte zur Bewertung von Kooperationen im Tourismus am Beispiel ausgewählter Ferienorte des Alpenraums. Bamberg.
- Jann, Werner 1993: Regieren im Netzwerk der Regionen – Das Beispiel Ostseeregion. In: Böhret, Carl; Wewer, Götrik (Hrsg.): Regieren im 21. Jahrhundert – zwischen Globalisierung und Regionalisierung. Opladen, S.187-206.
- Kahlenborn, Walter; Kraack, Michael; Carius, Alexander 1999: Tourismus- und Umweltpolitik. Ein politisches Spannungsfeld. Berlin u.a.
- Kern, Christine 2001: Transnationale Städtennetze in Europa. erscheint demnächst.
- Klemz, Wolfgang 1989: Interkommunale Zusammenarbeit im Fremdenverkehrsbereich. Frankfurt a. M.
- Kramer, Dieter 1990: Tourismuspolitik. Münster.
- Kremp, Werner; Mielke, Gerd (Hrsg.) 1997: Kommunale Partnerschaften. Krise und Chancen eines Modells. Atlantische Texte Band 3. Atlantische Akademie Rheinland-Pfalz e.V., Kaiserslautern.
- Kühn, Manfred 1994: Fremdenverkehr und Regionale Entwicklung. Perspektiven der Regionalisierung ländlicher Kultur durch „sanften Tourismus“. Gesamthochschule Kassel GhK (Hrsg.). Schriftenreihe des Fachbereichs Stadt- und Landschaftsplanung Band 18.
- Leitermann, Walter 1997: Die historische Entwicklung des Partnerschaftsgedankens nach dem zweiten Weltkrieg – aus deutscher Sicht. In: Kremp, Werner; Mielke, Gerd: Kommunale Partnerschaften. Krise und Chancen eines Modells. Atlantische Texte Band 3. Kaiserslautern.
- Leupold, Bärbel 2000: Regionalentwicklung durch Tourismus: Landinteressen vor Stadtwünschen, was ist machbar? Das Beispiel Hamburg – Mecklenburgische Seenplatte. Hamburg, http://server.zadi.de/leader2/publikationen/vorträge/euregia2/leu_0.htm

- Maier, Jörg/ Troeger-Weiß, Gabi 1989: Regionale Tourismusentwicklung: Entscheidungsgewalt der Metropolen oder Selbstbestimmungsrecht der Regionen? In: Steinecke, Albrecht (Hrsg.): Tourismus – Umwelt – Gesellschaft. Bielefelder Tourismuslexikon. Bielefeld, S.83-98.
- Meise, Thorsten 1998: Strategien der Region. Innovation- und Steuerungspotentiale dezentral-kooperativer Politikmodelle. Studien zur Politikwissenschaft, Band 87. Münster,
- Melzer, Michael 1997: Städtenetze zwischen Raumordnungspolitik und Standortpolitik. In: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (Hrsg.): ExWoSt-Informationen zum Forschungsfeld „Städtenetze“, Nr. 18.3, Bonn, S.1-12.
- Pechlaner, Harald/ Weiermair, Klaus 2000: Die Regionalisierung von Tourismusorganisation im Spannungsfeld von Know how-Vernetzung und Markterfordernissen. In: Tourismus Journal 2000, Heft 3, S.329-336.
- Pierre, Jon; Peters, Guy B. 2000: Governance, Politics and the State. Houndmills u.a.
- Projekt der EU-Gemeinschaftsinitiative INTERREG II C Baltic Bridge. Handlungsfeld 1, Endbericht, Juni 2001.
- Rat der Gemeinden und Regionen Europas /Deutsche Sektion und Stadt Rheine (Hrsg.) 1998: Die lokale Agenda 21 als Gegenstand der kommunalen Partnerschaften. Symposium in Rheine am 9./10 September 1998. Konferenzdokumentation. RGRE, Köln.
- Ritter, Ernst-Hasso 1995: Raumpolitik mit „Städtenetzen“ oder: Regionale Politik der verschiedenen Ebenen. In: Die Öffentliche Verwaltung, Düsseldorf, 48. Jg. (1995), S. 393-403.
- Scharpf, Fritz W. (1992): Die Handlungsfähigkeit des Staates am Ende des 20. Jahrhunderts. In: Kohler-Koch, Beate (Hrsg.): Staat und Demokratie in Europa. 18. Wissenschaftlicher Kongress der Deutschen Vereinigung für Politikwissenschaft. Opladen, S. 93-115.
- Scharpf, Helmut (o. J.): Regionale und kommunale Tourismusentwicklung unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit. Manuskript.
- Schertler, Walter 2000: Regionale Verflechtungen und Fragen des Kooperationsmanagements im Tourismus. In: Tourismus Journal 2000, Heft 3, S.319-327.
- Schnakenberg, Oliver 1990: Innerdeutsche Städtepartnerschaften. Baden-Baden.
- Slawinski, Ursula; Beese, Gerhard 1999: Die Entwicklung nachhaltiger Kooperationsbeziehungen im Tourismus der Ostseeregion. Von der Zukunftskonferenz zu attraktiven touristischen Angeboten. In: Slawinski, Ursula (Hrsg.): Nachhaltiger Tourismus – Probleme und Perspektiven. Rostocker Beiträge zur Regional- und Strukturforschung, Heft 14. Rostock.
- Slawinski, Ursula (Hrsg.) 1999: Nachhaltiger Tourismus - Probleme und Perspektiven - . Rostocker Beiträge zur Regional- und Strukturforschung, Heft 14. Uni Rostock.
- Steinecke, Albrecht (Hrsg.) 1992: Tourismus – Umwelt – Gesellschaft. Wege zu einem sozial- und umweltverträglichen Reisen. Bielefeld.
- Steinecke, Albrecht; Maier, Petra 1995: Strukturkrise in traditionellen Tourismusregionen: Merkmale, Steuerfaktoren, Perspektiven. In: Greifswalder Beiträge zur Rekreatiogeographie/ Freizeit- und Tourismusforschung, Band 6: Tourismus, Regionalentwicklung, Nachhaltigkeit. Greifswald, S. 25-45.

- Voelzkow, Helmut 1998: „Inszenierter Korporatismus“. Neue Formen strukturpolitischer Steuerung auf regionaler Ebene. In: Kujath, Hans Joachim (Hrsg.): Strategien der regionalen Stabilisierung. Berlin, S.215-232.
- Wagner, Beate 1995: Partnerschaften deutscher Städte und Gemeinden. Transnationale Beiträge zur internationalen Sicherheit. Forschungsberichte internationale Politik Nr. 20. Münster und Hamburg.
- Weizsäcker, Beatrice von 1990: Verschwisterung im Bruderland. Städtepartnerschaften in Deutschland. Bonn.